



# Merenkulkuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 2/1.1.1996

---

## MERENKULKUMAKSUT 1996

Väylämaksuja on korotettu 1.1.1996 lukien väylämaksuasetuksen (1016/83) muutoksella (1345/95).

Oheisena ovat voimassa olevassa muodossaan väylämaksuasetus (1016/83) sekä helpotuksista Saimaan kanavan ja vesistöalueen väylämaksuihin annettu asetus (203/81).

Tiedotuslehdessä nro 1/1.1.1993 on julkaistu:  
lästimaksusta annettu laki (189/36) ja asetus (468/54).

Tiedotuslehdessä nro 12/1.5.1991 on julkaistu:  
asetus kanavamaksuista (515/91).

Oikeustoimiston päällikkö

Hannu Makkonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Oikeustoimisto

Tämä tiedotuslehti  
korvaa tiedotuslehden:

1/1.1.1995

Dnro 13/00/95  
ISSN 0430-5345

## VÄYLÄMAKSUASETUS 16.12.1983/1016

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä säädetään 30 päivänä joulukuuta 1980 annetun väylämaksulain (1028/80) 2, 3, 6 ja 12 §:n nojalla:

1 §. Kotimaanliikenteen väylämaksu suoritetaan vuosimaksuna kalenterivuositain. Maksu lasketaan siten, että maksuyksikkö, 27 markkaa 90 penniä, kerrotaan aluksen nettovetoisuutta osoittavalla luvulla. Alus, jonka nettovetoisuutta osoittava luku on alle 1000, maksaa kuitenkin vain puolet edellä mainitusta maksusta. (29.12.1994/1509)

Matkaa suomalaisesta satamasta toiseen pidetään kotimaanliikenteenä, jollei sen kestäessä poiketa ulkomaiseen satamaan lastaamista tai purkamista taikka matkustajain ottamista tai jättämistä varten.

2 §. Ulkomaanliikenteen väylämaksu suoritetaan kertamaksuna aluksen saapuessa ulkomailta. Kertamaksu määräytyy aluksen jäämaksuluokan ja nettovetoisuuden perusteella allaolevan taulukon mukaisesti. Kertamaksua ei kuitenkaan kanneta siltä osin kuin kertamaksu ylittää 525 000 markkaa. (1.12.1995/1345)

Ulkomaanliikenteen kertamaksun perusmaksut (pm) ja maksuysiköt (my):

Jäämaksuluokka	Aluksen nettovetoisuutta osoittava luku				
	alle 2000		2000 - 9999		10000 tai isompi
	my	pm	my	pm	my
I A Super	8,10	16 200,-	6,90	71 400,-	6,10
I A	16,20	32 400,-	13,80	142 800,-	12,20
I B	27,20	54 400,-	23,10	239 200,-	20,40
I C	36,30	72 600,-	30,90	319 800,-	27,20
II	40,80	81 600,-	34,70	359 200,-	30,70
III	45,40	90 800,-	38,60	399 600,-	34,00

pm = maksu nettovetoisuutta osoittavan luvun alarajan kohdalla

my = maksu nettovetoisuutta osoittavan luvun yksiköltä, joka ylittää alarajan (1.12..1995/1345)

Koneettoman aluksen kertamaksun maksuysikkö on puolet jäämaksuluokan III kertamaksun maksuysiköstä. (15.12.1989/1160)

4 mom. on kumottu A:lla 15.11.1985/861.

3 § on kumottu A:lla 29.12.1994/1509.

4 §. (29.12.1994/1509) Jos alus, josta on suoritettu kotimaanliikenteen väylämaksu, saapuu saman kalenterivuoden aikana ulkomailta, kannetaan alukselta puolet 2 §:n 1 ja 2 momentissa säädetystä kertamaksusta.

5 §. Väylämaksu kannetaan aluksen mittakirjassa tai kansallisuustodistuksessa mainitun nettovetoisuuden sekä aluksen jäämaksuluokkatodistuksen perusteella.



Ulkomaisesta aluksesta, jolle ei ole annettu suomalaista mittakirjaa tai jonka mittakirjaa tai kansallisuustodistusta ei Suomessa tunnusteta, kannetaan väylämaksu suomalaisen aluksenmittaajan aluksen vetoisuudesta antaman todistuksen perusteella. Jollei mittakirjassa ilmoitettu vetoisuus vastaa aluksen todellista vetoisuutta tai jollei alus ole oikeutettu kansainvälisten mittaussääntöjen mukaan käyttämään kansainvälisessä mittakirjassa ilmoitettua vetoisuutta, merenkulkuhallitus voi vahvistaa alukselle väylämaksun perusteeksi vetoisuuden, joka vastaa alukselle kansainvälisten mittaussääntöjen mukaan vahvistettavaa vetoisuutta.

Jos aluksella on kaksi mittakirjaa, väylämaksu kannetaan sen mittakirjassa mainitun vetoisuuden mukaan, joka kulloinkin on voimassa aluksen lastiin nähden. Kotimaanliikenteen vuosimaksu kannetaan kuitenkin aina suuremman vetoisuuden mukaan.

Jos aluksen mittakirjassa on useampia vetoisuuksia, merenkulkuhallitus määrää, minkä vetoisuuden mukaan aluksen väylämaksu kannetaan.

6 §. Väylämaksua suoritettaessa on esitettävä aluksen mittakirja tai muu aluksen vetoisuutta osoittava todistus sekä tullitoimipaikan mahdollisesti vaatima muu todistus.

Ulkomaanliikenteen väylämaksua suoritettaessa on annettava lisäksi jäämaksuluokkatodistus ja alusilmoitus.

7 §. Jos aluksesta ei voida esittää jäämaksuluokkatodistusta, kannetaan kertamaksu jäämaksuluokan III mukaisesti.

Mikäli aluksen jäämaksuluokkatodistuksen luokka on parempi kuin aluksen ominaisuudet edellyttävät ja tämä johtuu siitä, että aluksesta on annettu virheellisiä tietoja jäämaksuluokan määrittämistä varten tai että aluksen jäämaksuluokan määrittämisen perusteena olevien tietojen muuttumisesta ei ole ilmoitettu merenkulkuviranomaisille, kannetaan väylämaksu III jäämaksuluokan mukaisesti siltä ajalta, jona aluksen jäämaksuluokka on ollut virheellinen. (30.12.1992/1631)

8 §. Kun vähintään 120 matkustajalle rekisteröidystä matkustaja-aluksesta on suoritettu väylämaksua 32 kerralta ja muusta aluksesta 10 kerralta, on alus vapautettu saman kalenterivuoden aikana enemmistä kertamaksuista. (29.12.1994/1509)

Edellä 1 momentissa tarkoitetut maksut voidaan maksaa etukäteen, yhdellä kertaa.

Tullitoimipaikan on annettava maksuvapautustodistus, jos 1 momentissa tarkoitetut maksut on todistettavasti suoritettu. Jos aluksella on kaksi mittakirjaa, on maksuvapautustodistuksen antamisen edellytyksenä kuitenkin, että 1 momentissa tarkoitetut maksut suoritetaan etukäteen maksettaessa suuremman vetoisuuden mukaan.

9 §. Maksuvapautustodistus on väylämaksuvapautuksen saamiseksi esitettävä aluksen tuloksetyistä tehtäessä. (29.12.1994/1509)

Jos aluksesta on suoritettu väylämaksua enemmän kuin 8 §:n mukaan on maksettava, maksuvapautustodistuksen antanut tullitoimipaikka palauttaa hakemuksesta liikaa kannetun maksun. Palautusta on haettava maksuvapautustodistuksen antaneelta tullitoimipaikalta vuoden kuluessa maksun suorittamisesta. (15.11.1985/861)

10 §. (Kauppa- ja teollisuus)ministeriö voi kirjallisesta hakemuksesta yksittäistapauksessa

myöntää alennuksen tai vapautuksen väylämaksun suorittamisesta ja määrätä jo suoritettun väylämaksun tai osan siitä maksettavaksi takaisin, milloin;

1) matkailun tai rannikkoliikenteen edistämiseen liittyvät näkökohdat taikka Suomen ulkomaankaupan edistämiseen liittyvät painavat syyt sitä vaativat; tai

2) maksun periminen täysimääräisenä olisi olosuhteet huomioon ottaen ilmeisesti kohtuutonta.

Tullihallituksella on oikeus ratkaista 1 momentissa tarkoitettu asia, milloin myönnettävän edun määrä ei ylitä 100 000:ta markkaa eikä kysymyksessä ole aikaisemman käytännön muuttaminen tai muuten periaatteellisesti tärkeä tapaus.

11 §. Väylämaksun määräämistä varten alukset luetaan jäämaksuluokkiin seuraavasti:

1) erikoisjäämaksuluokkaan (jäämaksuluokka 1 A Super) alus, jonka rakenteen lujuus aluksen jäissäkulkukyvyn tärkeimmissä kohdissa olennaisesti ylittää jäämaksuluokan 1 A vaatimukset ja joka myös muotonsa ja konetehonsa puolesta pystyy kulkemaan vaikeissa jääolosuhteissa;

2) jäämaksuluokkaan 1 A, 1 B ja 1 C jäävahvistuksen ja konetehon mukaan alus, joka täyttää säädetyt talviliikennevaatimukset ja on vahvistettu jäissä kulkua varten;

3) jäämaksuluokkaan II alus, joka täyttää säädetyt talviliikennevaatimukset, mutta ei ole vahvistettu jäissä kulkua varten; sekä

4) jäämaksuluokkaan III alus, joka ei täytä säädettyjä talviliikennevaatimuksia.

Merenkulkuhallitus päättää aluksen määräämisestä jäämaksuluokkaan ja antaa tarkemmat määräykset jäämaksuluokista.

12 §. Kuitit väylämaksujen suorittamisesta ja maksuvapautustodistus on vaadittaessa esitettävä tulli- ja merenkulkuviranomaisille.

13 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1984 ja sitä sovelletaan sanottuna päivänä ja sen jälkeen tapahtuvaan liikenteeseen.

Tällä asetuksella kumotaan 13 päivänä helmikuuta 1981 annettu väylämaksuasetus (121/81) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

**A S E T U S**  
**HELPOTUKSISTA SAIMAAN KANAVAN JA VESISTÖALUEEN**  
**VÄYLÄMAKSUIHIN 13.03.1981/203**

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §. on kumottu A:lla 23.12.1992/1509.

2 §. (29.12.1994/1510) Väylämaksulain (1028/80) mukaista väylämaksua ei peritä alukselta, laitteelta tai lautalta sen saapuessa Suomeen Saimaan kanavan kautta ja lähtiessä Suomesta poikkeamatta Suomen rannikon satamaan.

Edellä 1 momentissa mainitulta alukselta, laitteelta tai lautalta peritään Saimaan kanavalle suuntautuvan matkan yhteydessä puolet väylämaksulain mukaan määräytyvästä väylämaksusta sekä silloin, kun alus samalla tuo ulkomailta lastia Suomen rannikon satamaan, että silloin, kun alus vie lastia ulkomaille Suomen rannikon satamasta.

---

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1981 ja sillä kumotaan 10 päivänä joulukuuta 1971 annettu asetus helpotuksesta Saimaan kanavan ja vesistöalueen luotsaus- ja majakkamaksuihin (850/71) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen sekä 2 päivänä joulukuuta 1977 annettu asetus Saimaan kanavan kautta liikennöivien alusten jäämaksujen poistamisesta (869/77).

Asetuksen nimi muutettu A:lla 23.12.1992/1509)